

Am vergangenen Samstag wurde auf der Kartbahn Brookmerland die neue Rennsaison zum Brookmerland-Cup gestartet, die diesmal nur 9 Renntage im Rennkalender listet. Zehn Fahrer hatten zum Auftaktrennen mit ihren Rennkarts gemeldet und pünktlich um 11.00 Uhr das freie Training auf stellenweise noch recht nasser Piste aufgenommen.

Ausschließlich Jakob Weets entschied sich für Regenreifen, was ihm zunächst zwar Bestzeit einbrachte. Doch die Strecke trocknete durch Witterung und Fahrbetrieb recht schnell ab und so fand Weets sich nach dem anschließenden Qualifying auf dem letzten Startplatz. Überraschend gut kam Markus Wagner mit der anfänglich rutschigen Bahn zurecht. Doch war ihm eine Steigerung nach Abtrocknen der Bahn nicht mehr möglich. So fiel er vom 2. auf den 7. Startplatz zurück. Die Neueinsteiger Thomas Schmidt und Manfred Viertel gingen erwartungsgemäß von den letzten Plätzen vor Weets ins Rennen.

Zum Start des 1. Durchgangs sah man somit, von Weets' Ausrutscher abgesehen, eine Aufstellung ähnlich dem Ergebnis der letzten Saison:

Während Robert Koch ungefährdet dem Feld davon fuhr, konnte Frank Freese den von Platz Zwei startenden Uwe Bartels noch vor Kurve



Eins überholen und diese Position bis ins Ziel verteidigen. Im Verfolgerfeld kämpfte sich Weets, der nun auch auf Trockenreifen umgerüstet hatte, mit unglaublicher Power schon in den ersten beiden Kurven um drei Plätze vor, wobei er auch von einer kleinen Rangelei



zwischen Berthold Aeilts und Ole de Vries und dem dadurch bedingten Ausweichmanöver von Wagner profitierte. Nach weiteren drei Runden hatte Weets dann auch Aeilts problemlos passiert. An de Vries kam Weets bis zur Zielflagge aber nicht mehr vorbei.

Im 2. Lauf wurde Uwe Bartels erneut noch vor der ersten Kurve kassiert, diesmal von Dr. Markus Connemann. Der heftete sich danach an Freeses Auspuff und konnte ihn drei Runden später Eingangs des Doppel-S innen überholen, als Freese ihm etwas zu viel Platz ließ. Weets arbeitete sich in den ersten 10 Runden auf den 3. Platz vor und jagte dann Connemann.

In Runde 19 stellte Weets sich nach einem Verbremser in der Zielkurve quer. Die nachfolgenden Freese, Bartels und de Vries konnten noch ausweichen konnte. Aeilts war jedoch etwas die Sicht versperrt, und so krachte er in Weets' Kart. Fast hätte er auch noch Wagner ziehen lassen müssen. Der verbremste und drehte sich jedoch ebenfalls hinter dem

